

Gebruik- en onderhoud handleiding

1) Bediening van het draaikiepraam:

Met deze gemakkelijke “één-hands-bediening” bestuurt u met een hand alle functies.

- 1) Kiepstand: voor constante ventilatie van de ruimte.
- 2) 5 kiepstanden: kleinere kiep mogelijkheden.
Continu-ventilatiestand: Er ontstaat een klein kiertje. Er wordt continu geventileerd.
- 3) Draaistand: alleen voor korte ventilatie of voor het reinigen van het glas. Raam niet onbewaakt laten.
- 4) Afsluiten: wanneer de ruimte langere tijd onbewaakt is c.q. geen ventilatie gewenst is.



LET OP: wanneer het raam op een ventilatiestand staat is deze niet meer inbraak werend afgesloten.

2) Ventilatie (zie afbeelding 1, pagina 1):

Er is een speciale energiebesparende ventilatiestand (continu-ventilatie) (zie nr.2). De daarbij ingestelde kleine ventilatiestand aan de bovenkant is normaal gesproken voldoende voor genoeg verse lucht. **Let op:** *als de ventilatiestand wordt gebruikt, is het raam niet afgesloten en dus ook niet inbraak veilig!*

Voor meer verse lucht, bijvoorbeeld in ruimtes als de keuken, badkamer, slaapkamer en wasruimte, gebruikt men een van de andere kiepstanden (zie nr.1).

Wanneer er in de bestaande bouw, nieuwe dichte kozijnen worden geplaatst, dan is het vaak noodzakelijk om de oude vertrouwde manier van ventilatie aan te passen. De oude kozijnen waren vaak "lek", zodat er automatisch geventileerd werd.

Wanneer de luchtvochtigheid te hoog wordt in een ruimte, dan condenseert het in de lucht aanwezige vocht op bepaalde plaatsen, zoals bijvoorbeeld op ramen en in hoeken waar weinig luchtcirculatie is. Het resultaat is dat de ramen beslaan en/of op de muren vochtplekken ontstaan en/of schimmelvorming en zelfs het behang loskomt. Dit kan men voorkomen door goed te ventileren en/of de verwarming hoger te zetten.

3) Reset palletje → te gebruiken als u raam in de draai- en kiepstand te gelijk staat en niet meer dicht wil.

Als het raam niet meer dicht wil omdat het raam in de draai- en kiepstand tegelijk zit (met andere woorden, het draaigedeelte hangt alleen nog in het onder scharnier) dan kunt u dit eenvoudig zelf verhelpen met behulp van het reset palletje.

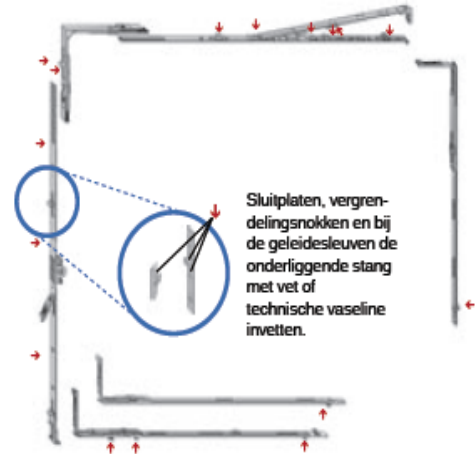
Het resetpalletje (zie foto) kunt u loodrecht naar beneden duwen (in 1 lijn met het hang- en sluitwerk) en op deze manier vasthouden. Met u andere hand kunt u de klink/greepje vrij bewegen. U beweegt de greep helemaal ophoog en helemaal naar beneden en eindigt in de horizontale stand. Nu kunt u het resetpalletje los laten.

Het draaikiepraam kunt u met beide handen terugduwen in het kozijn totdat deze overal netjes in het kozijn zit. Dit kunt u gerust met kracht doen, als het nodig is. Dan beweegt u de klink/greepje naar beneden. Het kozijn zit nu dicht en functioneert het kozijn weer zoals het hoort.



4) Onderhoud:

Knipping kozijnen zijn onderhoudsarm. Toch zijn er enkele punten waar u goed op moet letten. De bewegende delen, moeten, al naar gelang ze vaker gebruikt worden, gemiddeld een keer per jaar met siliconenspray of technische vaseline worden gesmeerd. Het komt erop neer die delen te oliën die langs elkaar schuiven, alsmede de nokken, scharnieren etc.. Tevens dient vuil van de sluitnokken verwijderd te worden.



De gelijke verzorgings- en onderhoudsvorschriften gelden ook voor alle raamtypen, die in deze handleiding niet speciaal genoemd zijn bijvoorbeeld, kiepramen, stolpramen, hef-schuifpuien, kiep-schuifpuien en buitendeuren.

Attentie: het cilinder slot moet 1 keer per jaar gesmeerd worden met een sloten spray!!
Let op: dit is geen siliconenspray.

5) Schoonmaken en voorkomen van corrosie van gepoedercoat aluminium van de gevelelementen:

Corrosie en aantasting van aluminium kan ontstaan door verontreiniging, chemische stoffen en (zee)zout die in de atmosfeer of omgeving aanwezig zijn. Alle onderdelen van aluminium moeten worden onderhouden om aantasting hiervan tegen te gaan. Dit geldt zeker ook voor aluminium wat niet in aanraking komt met vocht maar zich wel in de buitenlucht bevindt. Zoals gevelelementen onder een afdak of veranda.

Het schoonmaken van onze gevelelementen kan u vergelijken met het schoonmaken van een auto. Om de laklaag niet te beschadigen, is belangrijk een schoonmaakbeurt altijd te starten met het verwijderen van vuil (bijvoorbeeld stof, zand, cement en andere stoffen) door het afspoelen met zuiver water. Vervolgens kan het oppervlakte met een spons of doek gereinigd worden. Voor het schoonmaken dient u geen schurende- en of oplosmiddelen te gebruiken, daarmee maakt u het oppervlak dof, ruw en vol krassen.

Voor de reiniging zelf kan een scheutje niet schurend reinigingsmiddel met een PH waarde tussen 5 en 7 aan het water worden toegevoegd. Er mag **absoluut niet** schoon gemaakt worden **met afwasmiddel**, hiervan is de PH waarde veel hoger!

Voor moeilijk te verwijderen vuil of hardnekkige vlekken kunt u een auto-cleaner gebruiken of een schoonmaakmiddel waarmee keramische kookplaten schoongemaakt kunnen worden.

Het mag aanbevolen worden om het lakwerk na reiniging, ook zoals het lakwerk van uw auto, 1x per jaar de was te zetten met een kwaliteitsproduct (zoals Wash en Shine) zonder schuurmiddelen en chemisch neutraal.

De frequentie van het onderhoud wordt hoofdzakelijk bepaald door de omstandigheden van het milieu en de wijze waarop de gevels blootgesteld zijn en eveneens door de eisen die men stelt in verband met het behouden van het oorspronkelijke aanzicht. Voor aluminium in de landelijk omgeving geldt minimaal 2 schoonmaak beurten per jaar voor gevels die regelmatig bloot worden gesteld aan neerslag van regen. In een stadsomgeving, in industriële atmosfeer of in zeelucht moet het aluminium minstens elke 3 maanden een schoonmaak beurt krijgen.

6) Voorkomen van lekkage:

Om te zorgen dat het kozijn waterdicht blijft, is het belangrijk dat het watergootje en de ontwateringsleufjes aan de onderzijde van het kozijn schoon zijn. Als je het kozijn open doet, zie je het watergootje en de ontwateringsleufjes zitten in het kozijn. De ontwateringsleufjes dienen goed schoon te zijn. Eventueel vuil kan je verwijderen door bijvoorbeeld met een stukje ijzerdraad en vervolgens door te spoelen met water.

Rubber afdichtingen rondom glas controleren:

Tevens dient u te controleren of het rubber rondom het glas (aan de buitenzijde) overal in de hoeken goed aan sluit. Wanneer dit niet zo is, kunt u dit eenvoudig zelf herstellen. Door middel van een houten steel van een pollepel wrijft u de rubber terug in de hoek. Wanneer deze weer goed aansluit in de hoek, de rubber met secondelijm vastzetten.

7) Schoonmaken van glas en rubbers:

Stickers niet met een mes, plamuurmes of andere gelijksoortig gereedschap verwijderen, dat kan namelijk krassen veroorzaken. Week de sticker met handwarm water, daarna voorzichtig eraf wrijven. Stickers op het glas kunnen worden verwijderd met een scherpe glasschraper.

De zwarte rubbers kunnen een beetje afgeven. Dat is geen reden tot bezorgdheid. Geven de rubbers echter sterk af of worden ze kleverig, dan is het schoonmaakmiddel niet geschikt.

Als een rubber afdichting, bijvoorbeeld in een hoek, los geraakt is, dan kan men het rubber gemakkelijk terug schuiven en met secondelijm vastzetten.

8) Sierbeslag en onderdelen van RVS:

Hoewel RVS, roest vrij staal betekend is het toch mogelijk dat er "vliegroe" op de RVS onderdelen kan neerslaan. Vliegroe ontstaat doordat er staaldeeltjes uit de atmosfeer, onder andere door industrie en spoorwegen, neerslaan op het RVS en dan bruine roestdeeltjes vormen. Deze vliegroe kan verwijderd worden met daarvoor bestemde RVS reiniger, of met een fijn schuursponsje. Bij het gebruik van een schuursponsje, alleen in de richting van de borsteling van het RVS bewegen.

Een heel goed schoonmaak middel is: de starterskit van het bedrijf Emergo Metal. Dit product kunt u bestellen via de webshop (zie onderstaand emailadres), de kosten zijn € 15,20 incl. verzendkosten.

<http://www.emergometal.com/nl-NL/Shop.html>

9) Ruiten beslaan aan de buitenzijde:

Bij een bepaalde luchtvochtigheid (welke enkele keren per jaar voor kan komen) beslaan de HR++ ruiten aan de buitenzijde. Dit wordt veroorzaakt door de hoge warmteweerstand van het hoog rendementsglas. De buitenzijde blijft relatief koel, waardoor er bij een hoge luchtvochtigheid condens aan de "koude" buitenzijde ontstaat. Deze reactie is inherent aan het product en er is niets tegen te doen. De condens trekt vanzelf weg.